



SAC



aeroporto
di catania

Tipo di documento: **Procedura di Sistema**

Titolo del documento: **MONITORAGGIO OSTACOLI**

Codice Documento: PRMOV14 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

PROCEDURA MONITORAGGIO OSTACOLI

Elaborato da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

18.1.1 SCOPO	4
18.1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
18.1.3 RESPONSABILITA'	4
18.1.4 DESTINATARI.....	4
18.1.5 RIFERIMENTI NORMATIVI	4
18.1.6 PREMESSA.....	4
18.1.7 IDENTIFICAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA. METODOLOGIA & RESPONSABILITÀ.....	4
18.1.8 PROGRAMMA SAC DI MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DEI SISTEMI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE DEGLI OSTACOLI	5
18.1.8.1 RESPONSABILITÀ ED AZIONI	6
18.1.8.2 REGISTRAZIONE.....	8
18.1.8.3 SEGNALAZIONE	8
18.1.9 ALLEGATI	8



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **MONITORAGGIO OSTACOLI**

Codice Documento: PRMOV14 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

RIFERIMENTI EASA

ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data
AMC1 ADR.OPS.A.015	Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services
AMC1 ADR.OPS.B.015	Monitoring and Inspection of movement area and related facilities
AMC1 ADR.OPS.C.005	General - Maintenance programme
AMC1 ADR.OPS.C.015	Visual aids and electrical systems

18.1.1 SCOPO

Definire la procedura per il monitoraggio dell'efficienza dei sistemi di segnalazione ed illuminazione degli ostacoli siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione degli ostacoli vigenti per l'aeroporto di Catania Fontanarossa, ed individuati in Carta Ostacoli ENAV, ICAO Ed. corrente.

18.1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Ostacoli siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione degli ostacoli, sia all'interno sia all'esterno del sedime aeroportuale, nell'area di circuitazione, come rilevabili da Carta Ostacoli ENAV, ICAO Ed. Dicembre 2012.

18.1.3 RESPONSABILITA'

PH MOV

18.1.4 DESTINATARI

ENAV

18.1.5 RIFERIMENTI NORMATIVI

S.A.C., Regolamento di Scalo, ed. corr.

Codice della Navigazione, Parte Aeronautica.

Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, ENAC.

18.1.6 PREMESSA

Il Gestore aeroportuale ha l'obbligo di garantire il monitoraggio dell'efficienza dei sistemi di segnalazione ed illuminazione degli ostacoli alla navigazione aerea, siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione degli ostacoli definite, sia all'interno che all'esterno del sedime aeroportuale, per la pista di volo 08-26 dell'aeroporto di Catania Fontanarossa.

Gli ostacoli alla navigazione aerea, il cui sistema di segnalazione ed illuminazione è da assoggettarsi al monitoraggio di S.A.C., sono esclusivamente identificabile su apposita cartografia (Carta Ostacoli ENAV, ICAO tipo B), redatta e pubblicata da Enav.

18.1.7 IDENTIFICAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA. METODOLOGIA & RESPONSABILITÀ

Sulla scorta delle indicazioni ENAC, S.A.C. ha predisposto, nell'Agosto 2013, un aggiornamento alla campagna di rilevamenti effettuata nel 2003, anno in cui vennero eseguiti rilievi aerofotogrammetrici e topografici, sull'area d'interesse, estesa per circa 7000 ettari circoscritti all'area aeroportuale.

Ciascun ostacolo, opportunamente descritto da una scheda informativa, è stato in una prima fase desunto, in termini topografici dal punto di vista plano-altimetrico, sulla base delle informazioni contenute nell' 'carte ostacoli' apposita carta pubblicata da ENAV (Carta Ostacoli ICAO Tipo B, ed.2012), opportunamente integrate dei rilevamenti effettuati.

I dati così definiti sono stati implementati in apposito software di modellazione con tecnologia GIS (ESRI ArcGIS©). Il risultato è un sistema informativo geografico, che fa uso delle più recenti potenzialità dell'analisi tridimensionale e che rappresenta, per il gestore, un utile strumento.

Tutto ciò ha consentito di produrre apposite "Schede di Censimento Ostacoli – ed. Agosto 2013 ", inviate ad ENAC , e riportanti le seguenti informazioni:

- Responsabile ostacolo: il nome del gestore (proprietario) dell'opera che costituisce ostacolo, ove tale informazione si è resa disponibile.
- Posizionamento planimetrico: l'ubicazione dell'ostacolo è stata desunta dalla vigente Carta Ostacoli tipo B, ed. 20.01.03, data ril. Nov. 1997, pubblicata da ENAV e resa disponibile solo in formato cartaceo e, recentemente¹, in formato elettronico 'non di precisione' (pdf), ai fini di una corretta stima delle coordinate reali dell'ostacolo.
- Posizionamento altimetrico – Livello di accuratezza: si rimanda agli *obstacle database requirements* di cui all'Appendix 5, ICAO Annex 14, Vol. I, ed. July .04, ed all' ICAO Annex 15, ed. July .04.
- Superficie ostacolo interferente, nonché relativo grado di infrazione

Inoltre SAC, su richiesta di ENAC provvederà al monitoraggio dell'efficienza della segnaletica diurna e notturna di altri nuovi impianti autorizzati da ENAC (non presente nel censimento sopra citato) e che costituiscono ostacoli per la navigazione aerea. A tal fine ENAC fornirà tempestivamente tutte le informazioni relative all'identificazione del nuovo ostacolo, ovvero le coordinate geografiche e tutti gli altri parametri necessari all'identificazione dello stesso.

18.1.8 PROGRAMMA SAC DI MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DEI SISTEMI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE DEGLI OSTACOLI

Per tale operazione S.A.C. si avvale delle seguenti figure:

1. OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE PRESENTI ALL'INTERNO DEL SEDIME:
PERSONALE ADI SAC MOV
2. OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE PRESENTI ALL'ESTERNO DEL SEDIME:
DITTA ESTERNA

Nell'esecuzione della procedura dovrà essere rispettato quanto previsto dalle norme in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. In particolare ogni singolo soggetto coinvolto nell'esecuzione della procedura dovrà, in coerenza con le attività da svolgere:

- Verificare la dotazione dei Dispositivi di Protezione Individuali previsti per lo svolgimento dell'attività;
- Osservare scrupolosamente le disposizioni operative ed istruzioni ricevute;
- Richiede, per il tramite del PH MOV e qualora si renda necessario per un adeguato espletamento del servizio, l'intervento di personale ENAC per l'accesso in aree private;
- Utilizzare in modo appropriato i D.P.I. messi a disposizione;
- Utilizzare correttamente i mezzi di trasporto e le attrezzature di lavoro necessari per l'attività;
- Non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che possano compromettere la propria e l'altrui sicurezza.

18.1.8.1 RESPONSABILITÀ ED AZIONI

MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DEI SISTEMI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE DEGLI OSTACOLI				
PROCEDURA IN GESTIONE SAC				
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI	FREQUENZA
1	Monitoraggio Ostacoli Interni	ADI (personale operativo Area Movimento)	EFFETTUA il monitoraggio dell'efficienza dei sistemi di segnalazione ed illuminazione degli ostacoli presenti all'interno del sedime, compilando il modulo MODOBS01.	Settimanale
1.1	<i>Rilievo Anomalia in ostacoli rilevanti</i>		Nel caso in cui venga rilevata un'anomalia del dispositivo di illuminazione su ostacoli rilevanti (Interferenti con TOCS, AS) CONTATTA il Post Holder Area di Movimento che provvederà alla gestione dell'eventuale informazione aeronautica (PRMOV02).	

MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DEI SISTEMI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE DEGLI OSTACOLI
PROCEDURA IN GESTIONE SAC

ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI	FREQUENZA
2	Monitoraggio Ostacoli Esterni	Società esterna	<p>EFFETTUA, sopralluogo presso i siti di cui alle ricevute "Schede di Censimento Ostacoli".</p> <p>INDIVIDUA i mezzi, le attrezzature ed eventuali permessi necessari ed idonei per procedere all'esecuzione del servizio affidato.</p> <p>RILEVA l'efficienza dei sistemi di segnalazione ed illuminazione ostacoli compilando il modulo</p> <p>TRASMETTE il report delle attività al Post Holder Area di Movimento.</p> <p>CONTATTA il Post Holder Area di Movimento nel caso in cui venga riscontrata un'anomalia nel sistema di segnalazione notturna di un ostacolo rilevante</p>	Semestrale
2.1	Rilievo Anomalia	PH MOV	<p>PROVVEDE all'emissione del notam secondo la PRMOV02</p> <p>EFFETTUA una prima istanza di notifica (mediante raccomandata A/R) al proprietario dell'ostacolo, trascorsi 30 giorni senza alcun riscontro, trasmette alla Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale la scheda con tutti i dati del proprietario per i provvedimenti consequenziali, quando ritenuto necessario</p> <p>SEGNALA ad ENAC i dati d'individuazione dell'ostacolo interessato, tipo anomalie e n. Scheda di riferimento,</p>	
		ENAC	NOTIFICA al titolare dell'oggetto che costituisce ostacolo l'obbligo	

**MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DEI SISTEMI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE DEGLI
OSTACOLI
PROCEDURA IN GESTIONE SAC**

ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI	FREQUENZA
			di ripristino/realizzazione di adeguato sistema di segnalazione/illuminazione del medesimo, istruendo alla trasmissione all'Ente ed al PH MOV di avvenuto rientro non conformità.	
		PH MOV	INCARICA , ricevuta comunicazione di avvenuto adempimento da parte del titolare dell'ostacolo, di verificare le implementazioni e la relativa adeguatezza, dell'intervento comunicato.	

18.1.8.2 REGISTRAZIONE

ADI provvede alla registrazione dei dati in accordo alle corrispondenti procedure di gestione e trasmette copie conformi all'originale alla Segreteria Tecnica che provvederà all'archiviazione.

18.1.8.3 SEGNALAZIONE

Il Gestore, a seguito dell'attività semestrale di monitoraggio degli ostacoli esterni, qualora venga riscontrato un malfunzionamento del dispositivo di segnalazione notturna e/o un cattivo stato della segnaletica diurna, provvederà ad effettuare una prima istanza di notifica (mediante raccomandata A/R) al proprietario dell'ostacolo, trascorsi 30 giorni senza alcun riscontro, trasmetterà alla Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale la scheda con tutti i dati del proprietario per i provvedimenti consequenziali.

18.1.9 ALLEGATI

MODOBS01 Modulo Monitoraggio Sistemi di Segnalazione ed Illuminazione ostacoli interni

MODOBS02 Modulo Monitoraggio Sistemi di Segnalazione ed Illuminazione ostacoli esterni